



Aspectos climatológicos y meteorológicos más relevantes del aeropuerto Tenerife Sur

F. Ory

Centro Meteorológico Territorial en Canarias Occidental - Instituto Nacional de Meteorología (INM)

Según la clasificación de Koppen la climatología de este aeropuerto responde a un tipo Bws, clima desértico cálido. Los valores extremos y medios indicados a continuación revelan su débil estacionalidad climatológica. Por ello resulta más significativo definir dos períodos: HUMEDO (otoño + invierno) y SECO (primavera + verano).

Por su emplazamiento y orientación en relación con la orografía insular y local cabe presumir que las nieblas son prácticamente imposibles en el aeropuerto. Las reducciones de visibilidad son excepcionales, y en su caso el meteoro causante es el polvo sahariano, que puede estar mezclado además con bruma marina.



Vista aérea del Aeropuerto desde el lado W



PERIODO: 1980-2002		
VIENTO (en ° y kt)	HÚMEDO	SECO
Dirección dominante	ENE	E
Media (%)	45	57
Nº días > 19 kt	13	16
Nº días > 30 kt	3	4
Viento máximo DIR / VEL	WNW / 54	ENE / 60
VISIBILIDAD (nº de días)	HÚMEDO	SECO
<800 m	0	0
<1500	0.1	0
<5000 m	1.4	0.5
<8000 m	2.4	1.5
PRECIPITACIÓN (mm)	HÚMEDO	SECO
Media	79.9	12.0
Máxima diaria	136.0	20.4
Días de lluvia	11	8
NUBOSIDAD (nº de días)	HÚMEDO	SECO
Despejados	52	68
Nubosos	117	104
Cubiertos	12	9
Horas diarias de sol	6.5	7.6
TEMPERATURAS	HÚMEDO	SECO
Máxima absoluta	37.0°C	44.3°C
Mínima absoluta	7.0°C	12.8°C
Media máximas	23.5°C	26.0°C
Media mínimas	16.8°C	19.0°C
Media medias	20.2°C	22.5°C



Las situaciones sinópticas típicas de este aeropuerto pueden resumirse y caracterizarse en dos grandes grupos:

□ **NO PERTURBADAS**

- ✓ **Alisio:** típica de verano.
- ✓ **Pantano barométrico:** más frecuente en invierno.
- ✓ **Invasiones saharianas:** todo el año, han llegado a durar hasta 11 días.

□ **PERTURBADAS**

- ✓ **Depresiones frías:** situación más frecuente.
- ✓ **Centradas al N, NE o E de Canarias:** típica en invierno.
- ✓ **Centradas al SW, W o NW de Canarias:** precipitaciones más intensas y extensas.
- ✓ **Vagüadas móviles con frentes:** precipitaciones continuas.
- ✓ **Vagüadas móviles sin frentes:** situaciones irregulares

Existen además otras situaciones verdaderamente adversas para las operaciones aeronáuticas. Así la turbulencia mecánica en la aproximación y "corta final", como la cizalladura en ambas cabeceras del aeropuerto.

Igualmente adversas son las fuertes inversiones de temperatura que suceden, con mayor frecuencia e intensidad, en verano. Tales inversiones ocasionan en las aeronaves notables pérdidas de sustentación al pasar por dos capas de diferente densidad y régimen térmico.